|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **OPIS TECHNICZNY****DŹWIGU** | Załącznik nr 3 |
| Właściciel | Izba Administracji Skarbowej we Wrocławiu53-333Wrocław, ul. Powstańców Śl. 24,26 |
| Użytkownik | Dolnośląski Urząd Skarbowy we Wrocławiuul. Żmigrodzka 141 ,Wrocław |
| Typ dźwigu | Osobowy, samoobsługowy, elektryczny |
| Rodzaj dźwigu | Osobowy. |
| Napęd | Elektryczny  |
| Udźwig  | 500kg, lub 6 osób. |
| Prędkość jazdy |  v=1 m/s regulowana, łagodne starty i zatrzymania |
| Ilość przystanków | 5 |
| Ilość dojść | 5 |
| Wysokość podnoszenia | Hp = 12,9 m. |
| Konstrukcja szybu | murowana |
| Maszynownia | Pomieszczenie nad szybem. |
| Dojście do maszynowni | Schody metalowe. |
| Drzwi przystankowe |  o szer. 750 mm, stal nierdzewna lub plastyfikowana |
| Kabina | Metalowa, nieprzelotowa, z drzwiami kabinowymi |
| Drzwi | 5szt o odporności ogniowej EI60 |
| Wymiary szybu | Szyb 1650x1550, nadszybie3600, podszybie 1400, maszynownia 5750x2960 |
| Wystrój | Stal nierdzewna lub plastyfikowana |
| Wyposażenie  | - piętrowskazywacz w kasecie wezwań na każdym piętrze- lustro na na wprost drzwi- poręcze – stal nierdzewna szczotkowana na bocznych ścianach – 2 szt- oświetlenie –energooszczędne LED, osłonięte za podwieszonym sufitem z blachy nierdzewnej plastyfikowanej- piętrowskazywacz LCD plus strzałki kierunku jazdy w kasecie dyspozycji- wykładzina na podłodze-antypoślizgowa, niepalna z atestem, trudnościeralna |
| Zabezpieczenia  | - automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania- automatyczny powrót do przystanku podstawowego, |
| Sterowanie pożarowe | Typ BR1 – zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami |
| Napęd  | Liny stalowe |
| Tester  | tester dla tego dźwigu (jeżeli jest konieczny do wykonania prób) musi być dostarczony wraz z urządzeniem. |